

Σελ. 1

Συμβουλές σχετικά με τη χρήση των ελαστικών MICHELIN

Εισαγωγή

Το ελαστικό είναι το μοναδικό σημείο επαφής μεταξύ του οχήματος και του εδάφους. Ο οδηγός πρέπει να φροντίζει ώστε να διαφυλάσσει την ποιότητα και τις επιδόσεις των ελαστικών του. Γι' αυτόν τον σκοπό, συνιστάται να τηρείτε τις συστάσεις σχετικά με την ασφάλεια και τις οδηγίες χρήσης που ακολουθούν. Οι συμβουλές αυτές ισχύουν με την επιφύλαξη τυχόν αυστηρότερων τοπικών διατάξεων: κανονιστικές ή νομοθετικές απαιτήσεις,...

Πώς διαβάζουμε ένα ελαστικό?

190: φάρδος του ελαστικού σε χιλ.

55: συντελεστής διατομής (σχέση του ύψους του ελαστικού με το φάρδος του)

ZR: δομή (ZR = Radial)

17: διάμετρος τροχού (ανά ίντσα)

58: δείκτης φορτίου

W: δείκτης ταχύτητας

Όνομα γκάμας

Ορισμοί άλλων σημάνσεων

Reinf: "Reinforced": ελαστικά με τον υψηλότερο Δείκτη Φορτίου της διάστασής τους.

Extra Load (Επιπλέον Φορτίο): καινούρια σήμανση με την ίδια σημασία όπως το Reinf. (ενισχυμένο)

DOT : Department of transportation (Τμήμα Μεταφοράς)

Εβδομάδα και έτος κατασκευής

Κωδικός του εργοστασίου κατασκευής

Κωδικός διάστασης

Κωδικός Επιλογής

Σελ. 2

Επιλογή ελαστικού

- Η επιλογή ενός ελαστικού πρέπει να είναι σύμφωνη με τη νομοθεσία και τον εξοπλισμό του οχήματος που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή τον κατασκευαστή του ελαστικού ή από κάποιον επίσημο οργανισμό (διάσταση, δείκτες φορτίου και ταχύτητας, δομή...). Εξάλλου, είναι απαραίτητο να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες χρήσης του ελαστικού έτσι, ώστε οι επιδόσεις του τελευταίου να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του χρήστη.
- Σε περίπτωση αλλαγής του αυθεντικού εξοπλισμού του οχήματος, είναι αναγκαίο να επαληθεύεται ότι η προτεινόμενη λύση είναι σύμφωνη με την ισχύουσα νομοθεσία, τις τεχνικές απαιτήσεις του οχήματος, τους όρους χρήσης και τις οδηγίες του κατασκευαστή του ελαστικού (συμβουλευτείτε τη νομοθεσία που ισχύει στη χώρα). Σε ορισμένες χώρες το όχημα που τροποποιείται κατ' αυτόν τον τρόπο πρέπει να λάβει εξουσιοδότηση από τις δημόσιες αρχές.
- Κάθε ελαστικό «ευκαιρίας» ή μεταχειρισμένο, πρέπει, πριν από την τοποθέτησή του, να καθίσταται αντικείμενο προσεκτικού ελέγχου ώστε να εγγυάται την ασφάλεια του οδηγού και την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας (βλ. σελ. 7 Έλεγχος και Συντήρηση).

Χρήση των ελαστικών

- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το ελαστικό πέρα από τα τεχνικά χαρακτηριστικά για τα οποία έχει πιστοποιηθεί. Κάποιες γεωμετρικές ρυθμίσεις του οχήματος, υπερβολικές ή μη κανονικές, ενδέχεται να έχουν επιπτώσεις στις επιδόσεις του ελαστικού.
- Η κακή χρήση ή κακή επιλογή ελαστικού, μπορεί επίσης να συμβάλει στην πρόωρη καταπόνηση ορισμένων μηχανικών μερών.

Τοποθέτηση

Εισαγωγή

- Μια σωστή τοποθέτηση, που έχει γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες δράσης που συνιστώνται και τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες ασφαλείας, εξασφαλίζει στο προσωπικό και στο υλικό εξαιρετική προστασία και επιτρέπει τη χρήση των δυνατοτήτων των ελαστικών στο σύνολό τους.
- Μια εσφαλμένη τοποθέτηση μπορεί να προκαλέσει ζημιές στο ελαστικό, στο όχημα ή στους ανθρώπους (σοβαρούς τραυματισμός, ακόμη και θανάσιμους).
- Είναι επομένως επιβεβλημένο, οι εργασίες αυτές να πραγματοποιούνται από εκπαιδευμένο προσωπικό που διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό.
- Σε περίπτωση που η εργασία διεξάγεται από κάποιον μαθητευόμενο, ο τελευταίος δεν πρέπει ποτέ να είναι μόνος.
- Σε κάθε περίπτωση, να συμβουλευέστε απαραίτητως τις τεχνικές οδηγίες του κατασκευαστή του ελαστικού, του κατασκευαστή του οχήματος, του κατασκευαστή του τροχού. Να ανατρέχετε επίσης στο εγχειρίδιο χρήσης της μηχανής ή του εξοπλισμού τοποθέτησης.

Γενικές προφυλάξεις

- Οι χειριστές πρέπει να φορούν πάντοτε τη συνηθισμένη προστατευτική ενδυμασία τους.
- Οι χειριστές πρέπει να διαθέτουν επαγγελματικό τρόπο δράσης.
- Οι χειριστές πρέπει να βεβαιώνονται ότι το όχημα είναι σταματημένο, ο κινητήρας του οχήματος δε βρίσκεται σε λειτουργία, το όχημα είναι σωστά σταθεροποιημένο (χειρόφρενο, τάκος, ορθοστάτες...).

Σελ. 4

Προφυλάξεις κατά το ξεμοντάρισμα

Σε περίπτωση αφαίρεσης του τροχού του οχήματος

- Στην περίπτωση που η ζάντα παρουσιάζει εμφανείς ζημιές, η αφαίρεση του αέρα από τα ελαστικά είναι μια εργασία που πρέπει να γίνει πριν από την αφαίρεση του ζαντολάστιχου.
- Να βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία του ελαστικού επιτρέπει την τοποθέτηση και το ξεμοντάρισμα με πλήρη ασφάλεια.
- Να ακολουθείτε τις οδηγίες και τις συστάσεις των κατασκευαστών.

Προφυλάξεις κατά την τοποθέτηση

- Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός και τα μέρη που τον συναποτελούν είναι σε καλή κατάσταση.
- Εξακριβώστε τις συμβατικές διαστάσεις (ελαστικού και τροχού).
- Βεβαιωθείτε για τη συμβατικότητα ελαστικού - τροχού, ελαστικού – οχήματος και ελαστικού – χρήσης.
- Τηρείτε τις θέσεις, την κατεύθυνση κατά την τοποθέτηση, τη φορά περιστροφής και τις οδηγίες, όταν αυτές αναγράφονται στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών.
- Στην περίπτωση που η βαλβίδα είναι από καουτσούκ, αυτή πρέπει να αντικαθίσταται συστηματικά, στην περίπτωση που τοποθετούνται ελαστικά tubeless.
- Στην περίπτωση που οι βαλβίδες είναι μεταλλικές, ελέγξτε τη στεγανότητα και προχωρήστε στην αντικατάσταση των βαλβίδων ή των αρμών, εάν χρειάζεται.
- Μετά την τοποθέτηση του τροχού στο όχημα, απαιτείται σφίξιμο με δυναμομετρικό κλειδί, στο ιδανικό ζεύγος δυνάμεων, όπως αυτό καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Προφυλάξεις κατά το φούσκωμα των ελαστικών

- Το σωστό φούσκωμα των ελαστικών, είναι παράγοντας πρωταρχικής σημασίας, όχι μόνο στο επίπεδο αναβάθμισης των επιδόσεων του ελαστικού, αλλά κυρίως στο επίπεδο της ασφάλειας.
- Είναι αναγκαίο για την καλή οδική συμπεριφορά του οχήματος (κράτημα δρόμου, φρενάρισμα) καθώς και για τη διατήρηση της ακεραιότητας του ελαστικού.
- Μη χρησιμοποιείτε για το φούσκωμα των ελαστικών παρά μόνο εγκαταστάσεις που προβλέπονται για αυτόν τον σκοπό και οι οποίες είναι εξοπλισμένες με ρυθμιστή πίεσης. Σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει ο χειριστή ή οποιοσδήποτε άνθρωπος να βρίσκονται κοντά στο ζαντολάστιχο, έτσι ώστε σε περίπτωση ατυχήματος να βρίσκονται εκτός τροχιάς, εάν τυχόν εκτοξευθεί κάτι.

Πίεση χρήσης

- Η πίεση αέρα που πρέπει να τηρείται απαραίτητως, είναι εκείνη που ορίζει ο κατασκευαστής. Αυτή είναι διαθέσιμη στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης του οχήματος και/ή πάνω στο ίδιο το όχημα.
- Η υποπίεση ενδέχεται να επηρεάσει σημαντικά την οδική συμπεριφορά του οχήματος. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση της υπερ - πίεσης. (βλ. § Παρακολούθηση και συντήρηση πίεσης σελ. 7)

Ζυγοστάθμιση

- Οι συνέπειες της απουσίας ζυγοστάθμισης ή της εσφαλμένης ζυγοστάθμισης, εμφανίζονται ως κραδασμοί, και αυτό σε διαφορετικές ταχύτητες.
- Η ζυγοστάθμιση των τροχών είναι, επομένως, απολύτως απαραίτητη για την άνεση κατά την οδήγηση και για τη διατήρηση των επιδόσεων του οχήματος και του ελαστικού.
- Οι μηχανές ζυγοστάθμισης πρέπει να περιλαμβάνουν ένα σύστημα κεντραρίσματος συμβατό με το κέντρο του τροχού και να είναι διαβαθμισμένες σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών. Αυτά τα δύο σημεία είναι καθοριστικά για την ποιότητα της εργασίας που πραγματοποιείται και συχνά η αιτία μιας ελαττωματικής ζυγοστάθμισης, εκδηλώνεται με συνεχείς κραδασμούς.

Αποθήκευση και χειρισμός

Γενικοί όροι

Η αποθήκευση πρέπει να πραγματοποιείται:

- Σε χώρο καθαρό, ευάερο, στεγνό, με μέτρια θερμοκρασία και καλά αεριζόμενο, προστατευμένο από το άμεσο φως του ηλίου και τις καιρικές μεταβολές,
- Μακριά από κάθε χημική ουσία, διαλύτες ή υδρογονάνθρακες, ικανά να αλλοιώσουν τη φύση της γόμας,
- Μακριά από οποιοδήποτε σώμα ικανό να διεισδύσει στη γόμα (μεταλλικές αιχμές, ξύλα, ...),
- Μακριά από κάθε πηγή θερμότητας, φλόγα, εύφλεκτα σώματα, υλικά που μπορούν να προκαλέσουν σπινθήρα ή ηλεκτρικές εκκενώσεις, καθώς και από κάθε πηγή όζοντος (μετασχηματιστές, ηλεκτρικούς κινητήρες, εγκαταστάσεις ηλεκτροσυγκόλλησης, ...)

Στην περίπτωση που το μοντέλο επιτρέπει την αποθήκευση σε ντάνες, βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά δεν θα παραμορφωθούν.

Σε περίπτωση μακροχρόνιας αποθήκευσης, να προβαίνετε σε περιοδική περιστροφή των ελαστικών (αντιστροφή της διάταξης των ελαστικών).

Αποφύγετε να στοιβάζετε τα ελαστικά κάτω από άλλα αντικείμενα.

Εξάλλου, τα διάφορα εξαρτήματα (αξεσουάρ) πρέπει να αποθηκεύονται στην αρχική τους συσκευασία, πάνω σε επιφάνειες που δεν παρουσιάζουν κανένα κίνδυνο κοψίματος, σχισίματος ή διάτρησης.

Σε κάθε περίπτωση, για τη μετατόπιση και τον χειρισμό των ελαστικών και των εξαρτημάτων (αξεσουάρ), να χρησιμοποιείτε εργαλεία και υλικά που δεν είναι επικίνδυνα για τα ελαστικά.

Οι χειριστές πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με τα συνήθη προστατευτικά μέσα της ενδυμασίας τους, όταν χειρίζονται τα ελαστικά.

Βραχυχρόνια αποθήκευση

(μέχρι 4 εβδομάδες):

Τα ελαστικά μπορούν να στοιβάζονται το ένα πάνω στο άλλο, κατά προτίμηση σε παλέτες. Το ύψος των στηλών (ντάνες) δεν πρέπει να ξεπερνάει το 1,20μ. Μετά από 4 εβδομάδες, πρέπει να ξανασηματίσετε τις στήλες (ντάνες) αντιστρέφοντας τη σειρά των ελαστικών. Όταν είναι μονταρισμένα πάνω σε ζάντες, τα ελαστικά πρέπει να αποθηκεύονται φουσκωμένα, σε κατακόρυφη θέση ή πάνω σε εταζέρες, σε μία μόνο στρώση.

Σελ. 7

Μακροχρόνια αποθήκευση

Τα ελαστικά πρέπει να είναι τακτοποιημένα κατακόρυφα σε εταζέρες, τοποθετημένες τουλάχιστον 10 εκ. πάνω από το έδαφος. Για να αποφευχθεί η παραμόρφωσή τους, συνιστάται η περιστροφή τους μία φορά το μήνα.

Μακροχρόνια ακινητοποίηση του οχήματος

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος για μακρό χρονικό διάστημα, συνιστούμε να ελέγχεται τακτικά η πίεση και να τα αναπροσαρμόζεται ώστε να είναι ίση με την ονομαστική πίεση που συνιστά ο κατασκευαστής.

Έλεγχος και συντήρηση

Γενικές συμβουλές

- Πριν από κάθε έλεγχο βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι εντελώς ακινητοποιημένο.
- Τα ελαστικά πρέπει να ελέγχονται τακτικά προκειμένου να ανιχνεύεται τυχόν ανομοιογενής φθορά και ενδεχόμενες ζημιές.
- Το ζεύγος δυνάμεων σύσφιξης των τροχών πρέπει να ελέγχεται με βάση τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος.
- Όλες οι οπές, τα κοψίματα, ορατές παραμορφώσεις του πέλματος, των πλευρών ή της περιοχής πρόσφυσης, πρέπει να γίνονται αντικείμενο διεξοδικής εξέτασης σε βάθος του ελαστικού (εσωτερικά/εξωτερικά) από κάποιον επαγγελματία του ελαστικού. Το ίδιο ισχύει και για οποιαδήποτε αλλοίωση στη ζάντα.

Σε κάθε περίπτωση, να μην επαναφέρετε στην κυκλοφορία ελαστικά που εμφανίζουν ζημιές, όπως εμφανές ή παραμορφωμένο συρματόσχοινο τακουινιού, αποκόλληση της γόμας ή των λινών, εμφανή σύρματα των λινών, φθορά εξαιτίας λιπαρών ουσιών ή διαβρωτικών, «νερρά» ή γδαρσίματα της εσωτερικής γόμας εξαιτίας κύλισης με ανεπαρκή πίεση.

Σε κάθε έλεγχο του οχήματος βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε καλή κατάσταση το πώμα της βαλβίδας. Σε περίπτωση αμφιβολίας, αντικαταστήστε την.

Έλεγχος της φθοράς

- Ο έλεγχος της φθοράς πρέπει να γίνεται πάντοτε σε περισσότερα σημεία του ελαστικού.
- Ο έλεγχος αυτός μπορεί να πραγματοποιείται με τη βοήθεια ενός μετρητή βάθους ή με την παρατήρηση των δεικτών φθοράς του πέλματος (οι οποίοι, όταν υπάρχουν, αναγράφονται στο πλευρό με ένα σύμβολο).
- Εάν έχει φτάσει στο νόμιμο ή στο τεχνικό όριο φθοράς, το ελαστικό πρέπει να αφαιρεθεί και να αντικατασταθεί.
- Σε περίπτωση ασυνήθιστης φθοράς ή απόκλισης στη φθορά μεταξύ δύο ελαστικών του ίδιου άξονα, συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία του ελαστικού.

Πίεση

- Δεδομένου ότι ένα ελαστικό έχει φυσιολογική απώλεια πίεσης, είναι ανάγκη να ελέγχεται η πίεση αυτή, ανά τακτά διαστήματα. Ο έλεγχος αυτός θα επιτρέψει τον εντοπισμό τυχόν ανώμαλης απώλειας πίεσης. Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται στο σύνολο των ελαστικών του οχήματος (συμπεριλαμβανομένης και της ρεζέρβας, εάν υπάρχει).
- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται με ελαστικά που έχουν ανεπαρκή πίεση αέρα, τούτο επισύρει ασυνήθιστη αύξηση της θερμοκρασίας λειτουργίας και είναι δυνατόν να προκαλέσει την φθορά των εσωτερικών συστατικών τους. Αυτή η φθορά είναι μη αναστρέψιμη και είναι δυνατόν να προκαλέσει την καταστροφή του ελαστικού και την απότομη απώλεια του αέρα. Οι συνέπειες της κύλισης με ανεπαρκή πίεση αέρα δεν είναι κατ' ανάγκην άμεσες και είναι δυνατόν να εμφανιστούν ακόμη και μετά την διόρθωση των πιέσεων.
- Η ανεπαρκής πίεση αυξάνει επίσης σημαντικά τον κίνδυνο υδρολίσθησης.
- Ένα ελαστικό με υπερβολικά μεγάλη πίεση αέρα, μπορεί να υποστεί εξ αυτού του λόγου ταχεία και ανομοιόμορφη φθορά και να αποκτήσει αυξημένη ευαισθησία στα κτυπήματα (ζημιές στο πέλμα, ρήξη του σκελετού).
- Εάν ο έλεγχος πραγματοποιείται μετά από κύλιση, γίνεται τότε πάνω σε ζεστά ελαστικά. Δεδομένου ότι η πίεση αυξάνεται όταν αυξάνεται η θερμοκρασία, δεν πρέπει ποτέ να αφαιρείτε τον αέρα από ένα ζεστό ελαστικό.
- Εάν ο έλεγχος της πίεσης πραγματοποιείται με ζεστό ελαστικό, πρέπει να αποκαταστήσετε την πίεση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή των ελαστικών. Για να είναι σωστές, οι πιέσεις πρέπει να αυξάνονται κατά 0,3 bar σε σχέση μ' εκείνες που προβλέπονται για κρύα ελαστικά.

- Το γέμισμα του ελαστικού με άζωτο δεν απαλλάσσει από τον τακτικό έλεγχο των πιέσεων.
- Σε κάθε περίπτωση να τηρείτε τις πιέσεις που συνιστώνται από τους κατασκευαστές του οχήματος ή των ελαστικών.

Επισκευή

- Οποιαδήποτε επισκευή πρέπει να γίνεται από επαγγελματία, εκπαιδευμένο και ειδικευμένο.
- Πριν από την επισκευή πρέπει, συστηματικά, να προηγείται μια λεπτολόγος εξέταση του ελαστικού από τον επαγγελματία. Όλες οι ζημιές δεν μπορούν να αποκατασταθούν.
- Ένα ελαστικό που έχει κυλήσει σε υπο-πίεση ή με τη ζάντα, είναι δυνατόν να έχει υποστεί ανεπανόρθωτες ζημιές, και μόνον ένας εξαντλητικός έλεγχος του εσωτερικού του ελαστικού θα επιτρέψει να διαγνωσθεί εάν το ελαστικό θα επιστρέψει στην κυκλοφορία ή όχι. Το ξεμοντάρισμα του ελαστικού είναι, επομένως, απαραίτητο ώστε να εξαχθεί ασφαλής κρίση για την πραγματική κατάστασή του και για το είδος της επισκευής που πρέπει να γίνει.
- Σε περίπτωση κλαταρίσματος, η έγχυση μέσω της βαλβίδας υλικών στεγανοποίησης (βομβίδα κατά του κλαταρίσματος...) δεν είναι δυνατόν παρά να είναι μία μερική και προσωρινή λύση. Τα προϊόντα αυτά μπορεί να έχουν προβλήματα συμβατότητας με το ελαστικό, τον τροχό, τη βαλβίδα, έναν μετατροπέα πίεσης.... Είναι απολύτως επιβεβλημένο να ακολουθούνται οι οδηγίες του κατασκευαστή.
Στην περίπτωση αυτή, πρέπει ν' απευθυνθείτε σ' έναν επαγγελματία του ελαστικού, για τον έλεγχο του ελαστικού και για την μόνιμη επισκευή του, εφόσον αυτό είναι δυνατόν.

Διάρκεια ζωής των προϊόντων

Τα ελαστικά αποτελούνται από υλικά διαφόρων ειδών και από συστατικά που έχουν ως βάση το καουτσούκ, οι ιδιότητες των οποίων είναι ουσιώδεις για την καλή λειτουργία του ίδιου του ελαστικού.

Οι ιδιότητες αυτές εξελίσσονται με το πέρασμα του χρόνου.

Για κάθε ελαστικό η εξέλιξη αυτή εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως το κλίμα, οι συνθήκες αποθήκευσης (θερμοκρασία, υγρασία, θέση, κλπ...), οι συνθήκες χρήσης (φορτίο, ταχύτητα, πίεση αέρα, ζημίες οφειλόμενες στην κατάσταση των δρόμων, κλπ.) στις οποίες υπόκειται το ελαστικό καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του.

Αυτοί οι παράγοντες γήρανσης ποικίλουν τόσο, ώστε είναι αδύνατον να προβλεφθεί με ακρίβεια η διάρκεια ζωής ενός ελαστικού. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο, συμπληρωματικά στους τακτικούς ελέγχους από τον οδηγό, συνιστάται να ελέγχει τα ελαστικά, τακτικά, ένας ειδικευμένος επαγγελματίας ο οποίος θα προσδιορίσει εάν το ελαστικό είναι ικανό να συνεχίσει να παρέχει τις υπηρεσίες του.

Μετά από 5 χρόνια ή περισσότερο, ξεκινώντας από την ημερομηνία κατά την οποία άρχισε να χρησιμοποιείται, ή 8-10 χρόνια από την ημερομηνία κατασκευής του ελαστικού, ο έλεγχος αυτός πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο.

Όσο πιο «ηλικιωμένο» είναι ένα ελαστικό, τόσο περισσότερο αυξάνονται οι πιθανότητες να πρέπει να αντικατασταθεί λόγω γήρανσης, σε συνδυασμό με την αποθήκευση ή και την χρήση του, ή λόγω άλλων παραγόντων που προσδιορίζονται κατά τους ελέγχους.

Ημερομηνία κατασκευής του ελαστικού

Ημερομηνία πρώτης χρήσης

5 χρόνια

10 χρόνια

Ετήσιος έλεγχος της κατάστασης των ελαστικών από έναν ειδικό

Συμβουλευόμαστε να αντικατασταθούν τα ελαστικά

Η μη τήρηση των οδηγιών αυτών μπορεί να οδηγήσει στην υποβάθμιση των επιδόσεων του οχήματος, να προκαλέσει διαταραχές της οδικής συμπεριφοράς του ή και δυσλειτουργία του ελαστικού που είναι δυνατόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του οδηγού και τρίτων προσώπων.

Η Michelin δεν θα μπορούσε σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί υπεύθυνη για τις ζημιές που θα ήταν δυνατό να επέλθουν εξ αιτίας ή και επ' ευκαιρία μιας χρήσης που δεν θα ήταν σύμφωνη με τις οδηγίες της.